

МОРСКАЯ ИНДОНЕЗИЯ

В морском путешествии многое зависит от выбора судна: важен как уровень комфорта, так и настроение и атмосфера на борту. В случае с парусником El Alerph соблюдаются все перечисленные особенности. Это традиционное судно напоминает пиратской корабль из романов Роберта Стивенсона

ТЕКСТ ДМИТРИЙ ЛЫСЕНКОВ





Подводная жизнь Комодо — самая интенсивная в мире. Именно здесь встречается более 40% всех видов рыб, обитающих на планете

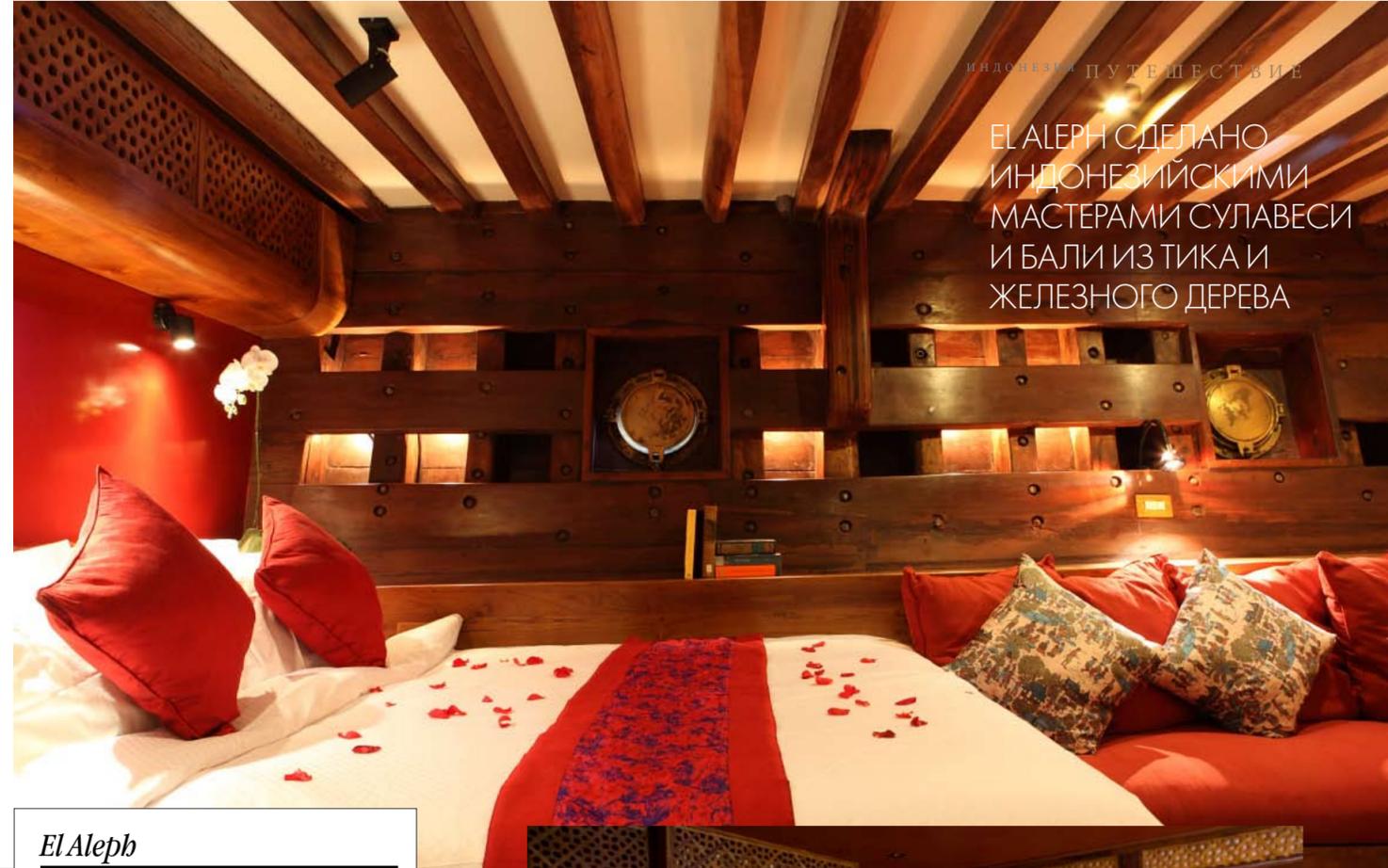


Европейские колонизаторы добрались до Индонезии к XVI веку и сразу начали передел «прямых» островов. Уже тогда было понятно — флора и фауна этих мест — бесценный дар, а географическое положение чрезвычайно выгодно. Долгожданная независимость Индонезии была провозглашена только 17 августа 1945 года.

Изучать эту страну лучше всего морским путем, избегая традиционных туристических маршрутов. Только так можно понять многообразие Индонезии и открыть новую марину или рифы для дайвинга. Каждый остров архипелага имеет свои традиции и культуру, сформированную разными вероисповеданиями: исламом, индуизмом и христианством.

Составить маршрут по Индонезии непросто, ведь так не хочется ничего упустить. Задача эта невыполнимая даже для тех, у кого в запасе весь зимний чартер. Но все же приблизиться к заветной цели можно. Для этого стоит нанять аутентичный деревянный парусник, такой, как, скажем, El Alerh, и отправиться в круиз по основным островам Индонезии — большую часть красот вы все же увидите.

Яхта El Alerh (с арабского «первая») — традиционное индонезийское судно — пиниси. Предки нынешних жителей страны были искусными мореплавателями. Пиниси похожа на кеч, но все же имеет немного другую форму парусов и корпуса. Внутри El Alerh — современное судно, оснащенное всем необходимым для долгих переходов. Интерьер декорирован тропическим деревом, а каюты украшают предметы искусства местных мастеров. Неделя на El Alerh обойдется в 60 000 долларов.



EL ALERH СДЕЛАНО ИНДОНЕЗИЙСКИМИ МАСТЕРАМИ СУЛАВЕСИ И БАЛИ ИЗ ТИКА И ЖЕЛЕЗНОГО ДЕРЕВА

El Alerh

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

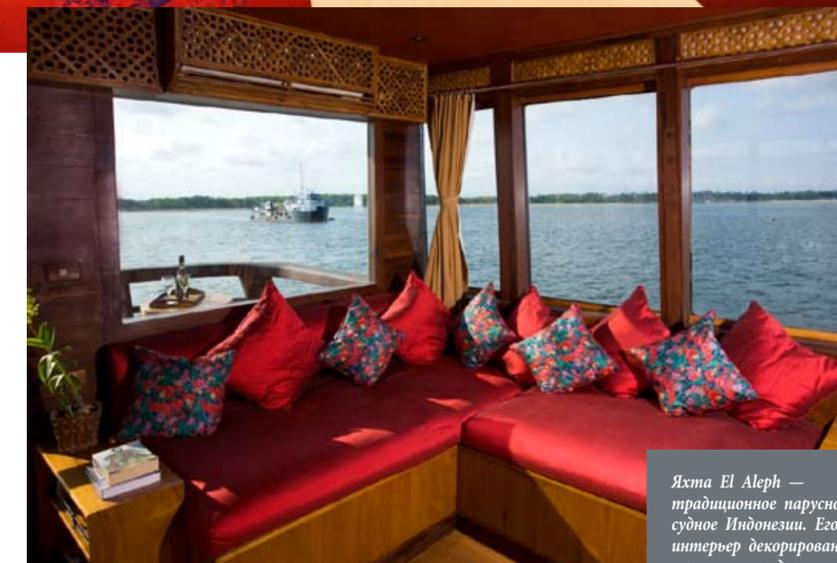
ДЛИНА МАКС., М	40	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	13500
ШИРИНА, М	8	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	11000
ОСАДКА, М	2,7	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	Н.Д.
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	Н.Д.	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	12
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	480	ЧАРТЕР	WWW.ELALERHCRUISING.COM

Данные

Начать путешествие лучше с Бали. Если местные пляжи, вечеринки, рисовые плантации и джунгли знают все, то рэк Либерти на северо-востоке острова для многих — terra incognita. Здесь во Вторую Мировую войну затонул американский военный транспортный корабль, и теперь это одно из лучших мест для любителей такого вида дайвинга.

Миная Ломбок и микроострова Гили (изучить их хватит трех-четырех дней), стоит задержаться на островах Флорес и Комодо. Второй знаменит заповедником с «драконами» Комодо, самыми крупными ящерицами в природе. Подводная жизнь Комодо — самая интенсивная в мире. Именно здесь встречается более 40% всех видов рыб, обитающих на планете. На острове Флорес нужно обязательно увидеть три озера в кратерах потухших вулканов. В каждом — вода разного цвета по неизвестной науке причине.

Морское путешествие по Индонезии может длиться месяцы. А ведь есть еще остров Сулавеси с огромной по протяженности береговой линией, третий по величине остров в мире Калимантан, Молуккские острова и Новая Гвинея, да и это не полный список. Объединяет острова одно — в каждом можно найти марину, где до вас останавливались лишь местные жители, и в каждом можно почувствовать себя настоящим первооткрывателем.



Яхта El Alerh — традиционное парусное судно Индонезии. Его интерьер декорирован тропическим деревом. Каюты украшают предметы искусства местных мастеров

